



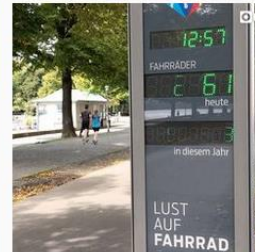
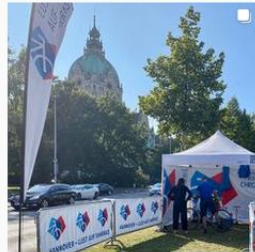
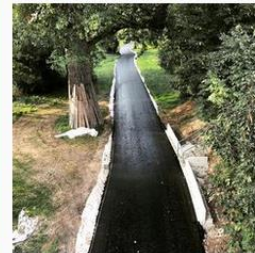
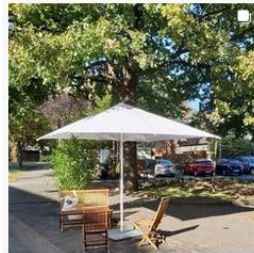
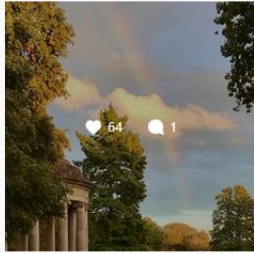
# **Bericht der Verwaltung – Lust auf Fahrrad und Radverkehr in Zahlen**

Stadtentwicklungs- und Bauausschuss

20. Januar 2021

# Hannover – Lust auf Fahrrad

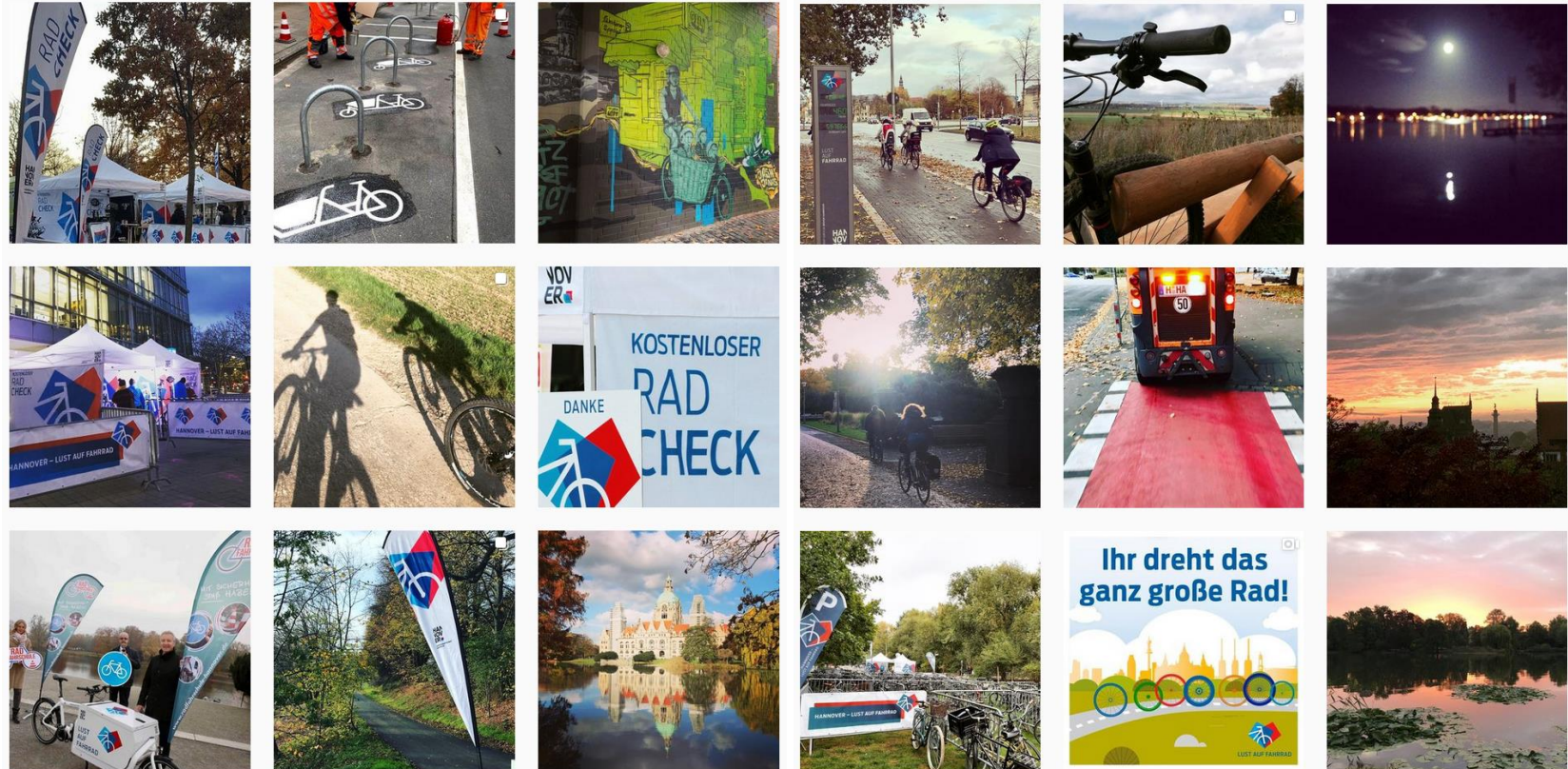
## #lustaufahrrad



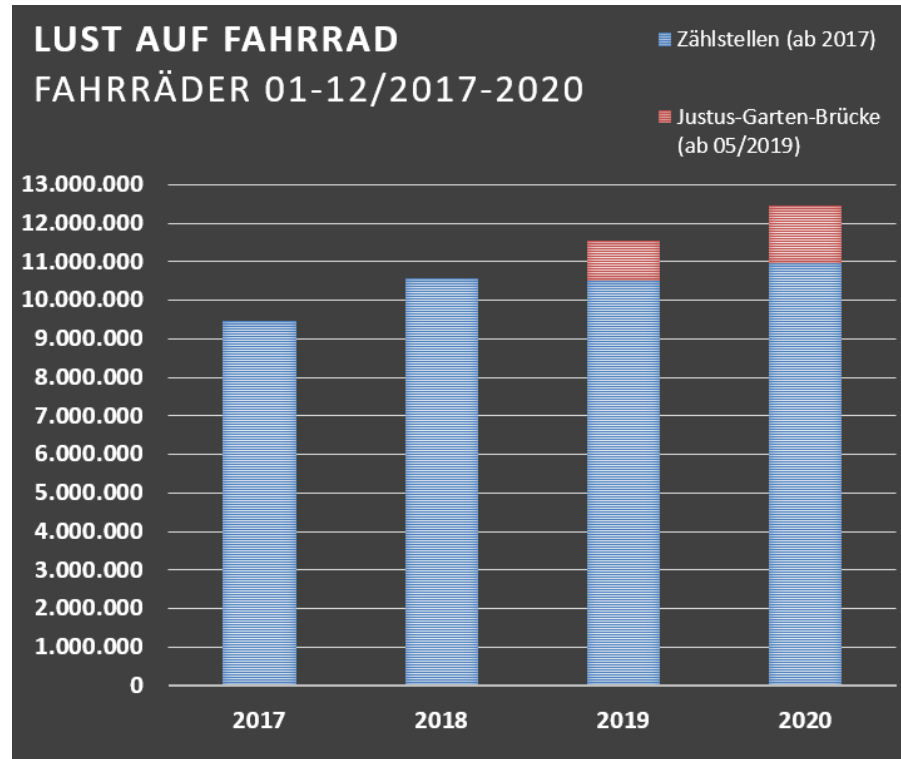


# Hannover – Lust auf Fahrrad

## #lustauffahrrad



12.454.258

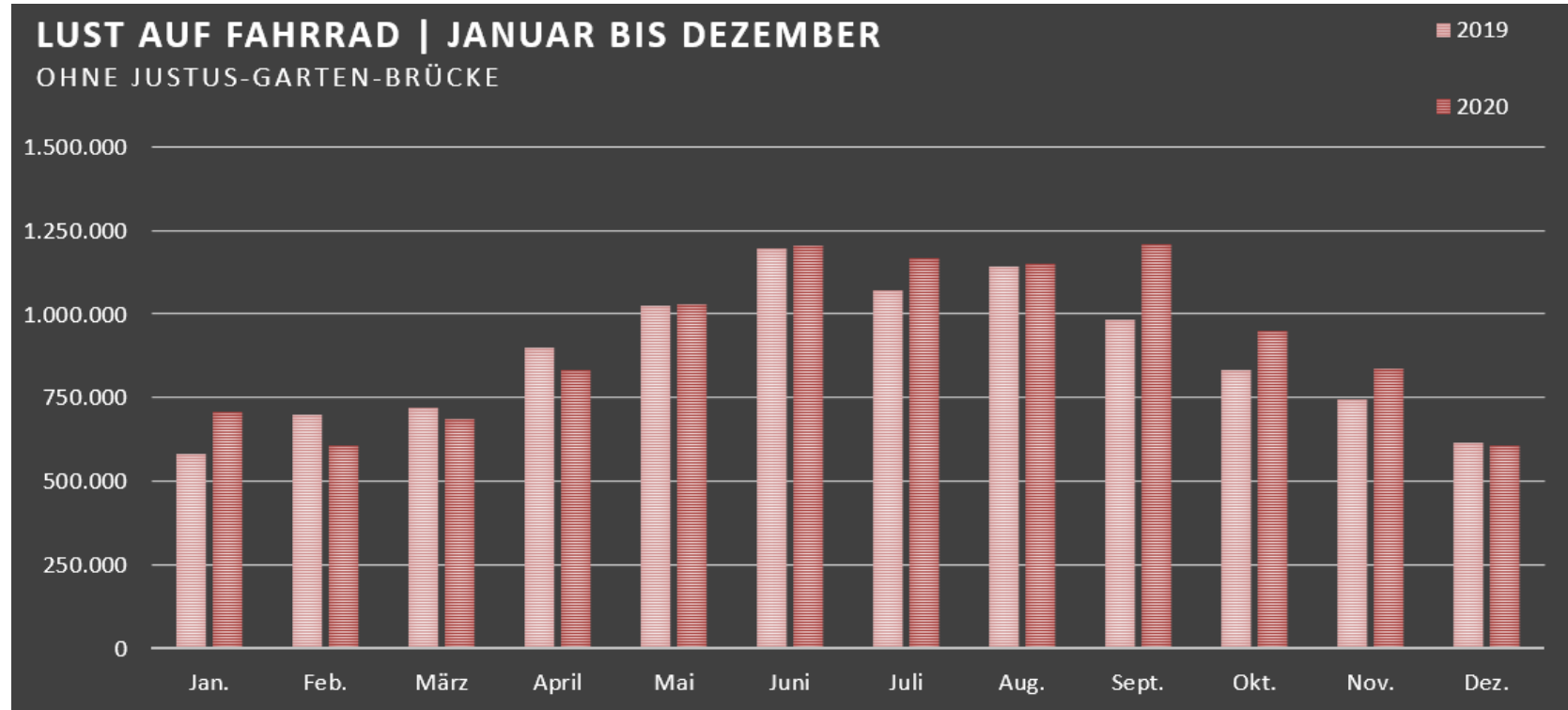


### BILANZ 2020

- 12.454.258 Fahrräder
- 10.971.915 Fahrräder (o. JGB)
- + 8 % bzw. 5 %
- von 2017 bis 2020: + 16 %

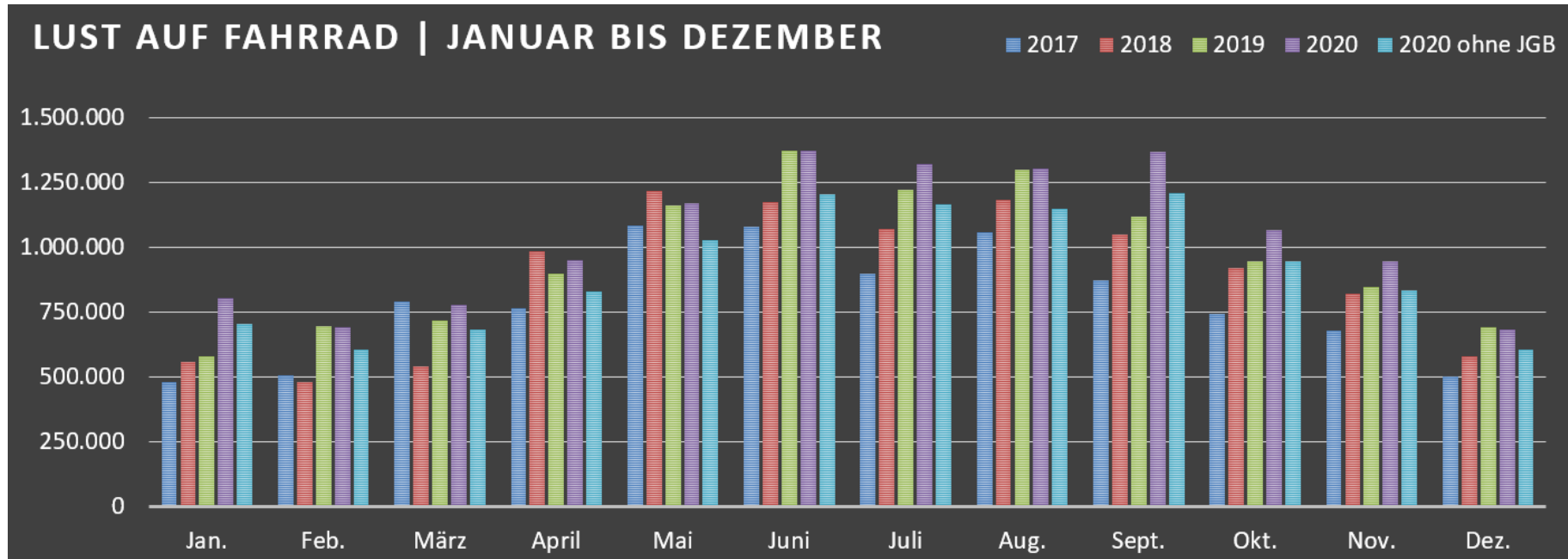
# Hannover – Lust auf Fahrrad

## Daten – Querschnitte 2019 – 2020 (Stand 31.12.2020)



# Hannover – Lust auf Fahrrad

Daten – Monatswerte 2017 – 2020 (Stand 31.12.2020)

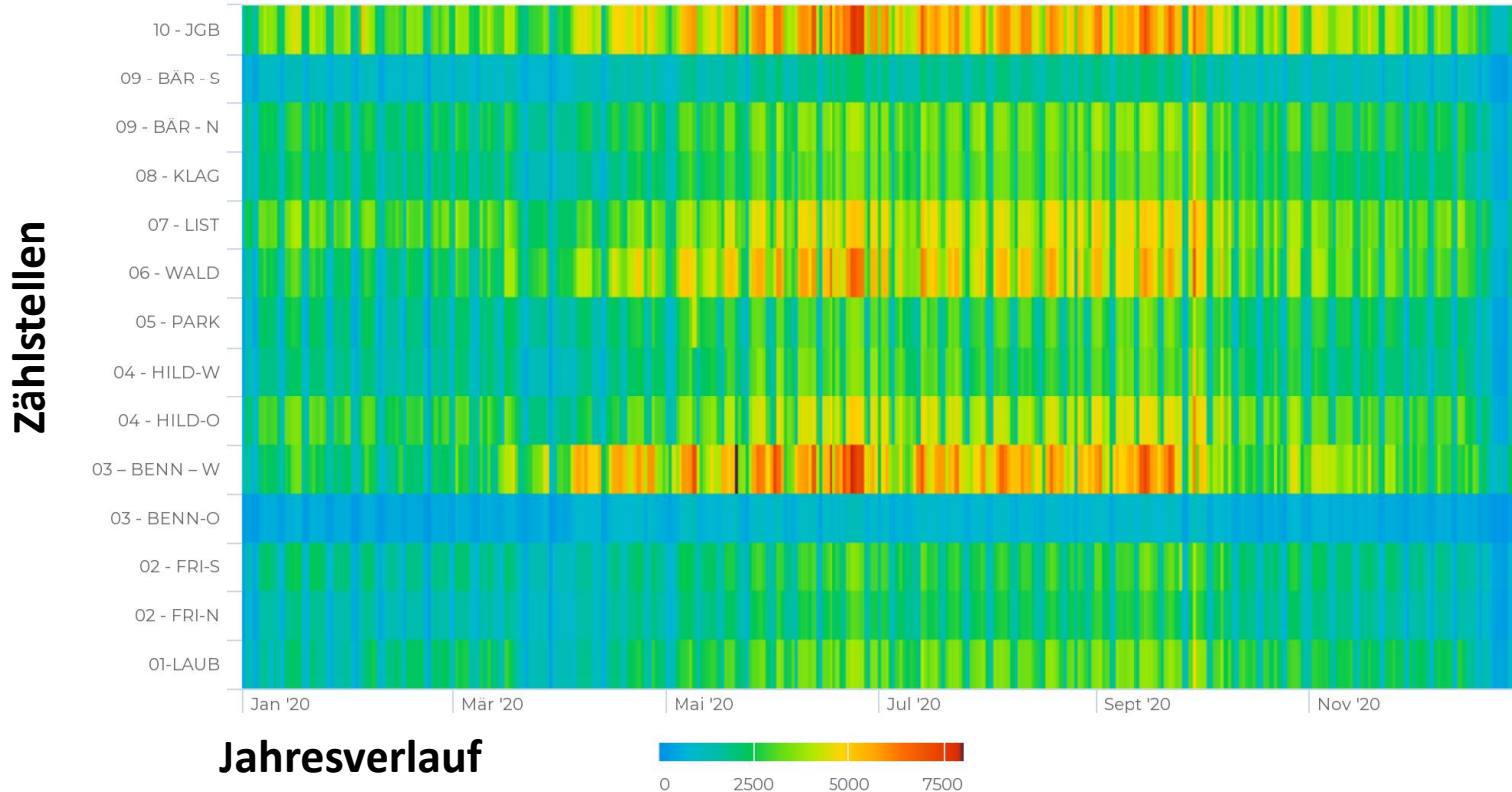




# Hannover – Lust auf Fahrrad

## Daten 2020 – Heatmap Querschnitte (Stand 31.12.2020)

Heatmap Zählstellenübergreifend

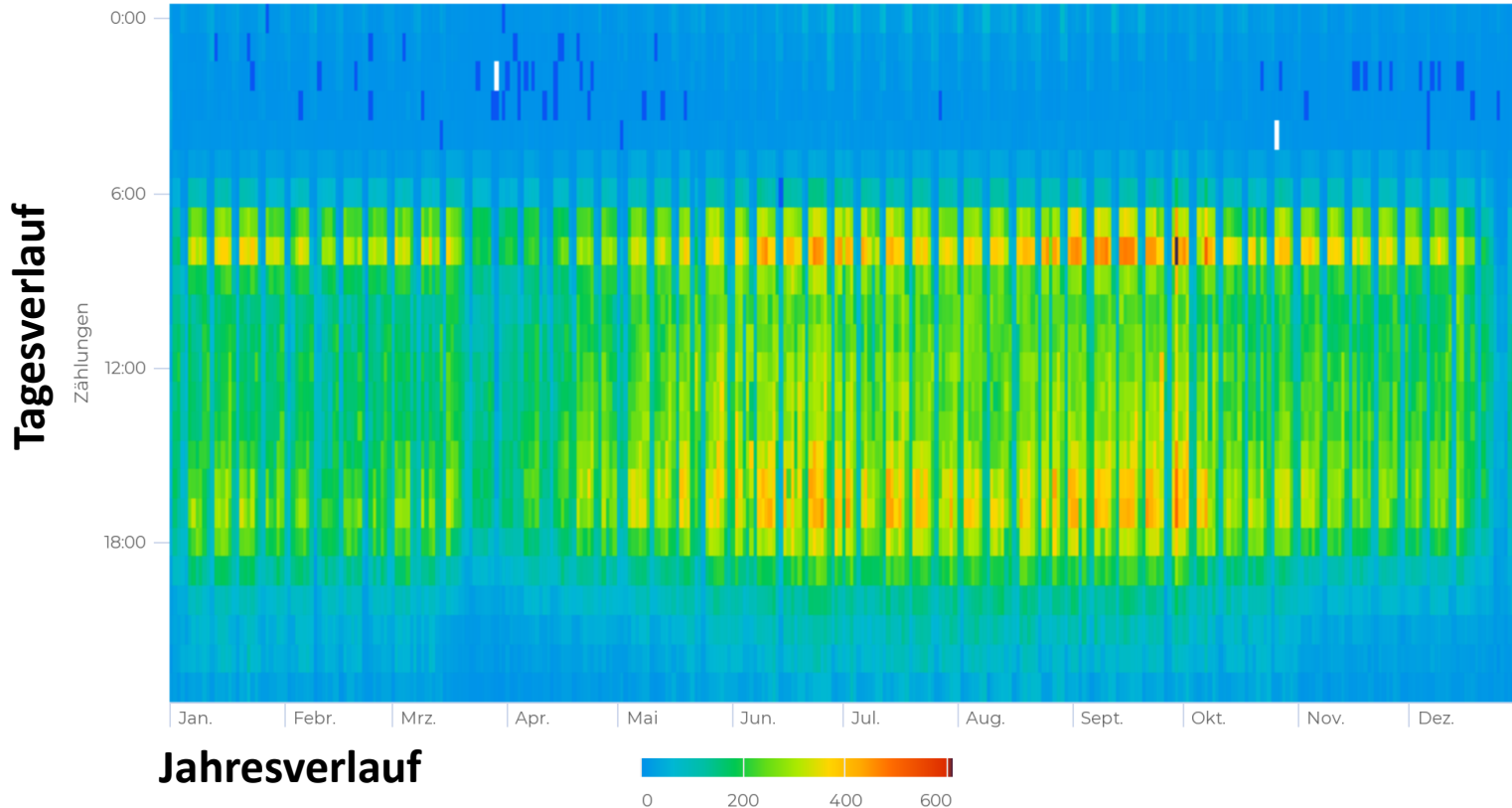




# Hannover – Lust auf Fahrrad

## Daten 2020 - Heatmap Tageszeiten (Stand 31.12.2020)

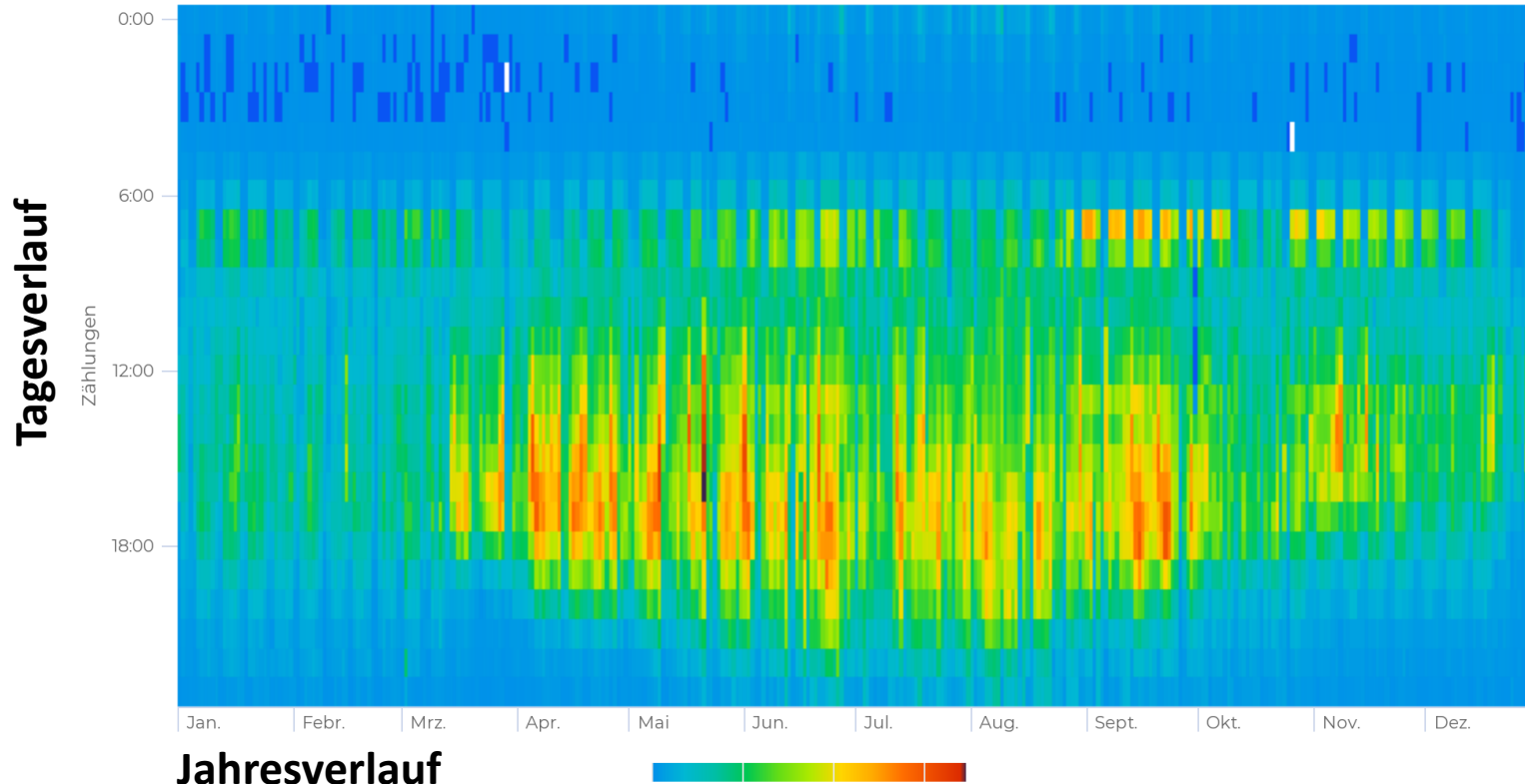
### Hildesheimer Straße / Ostseite



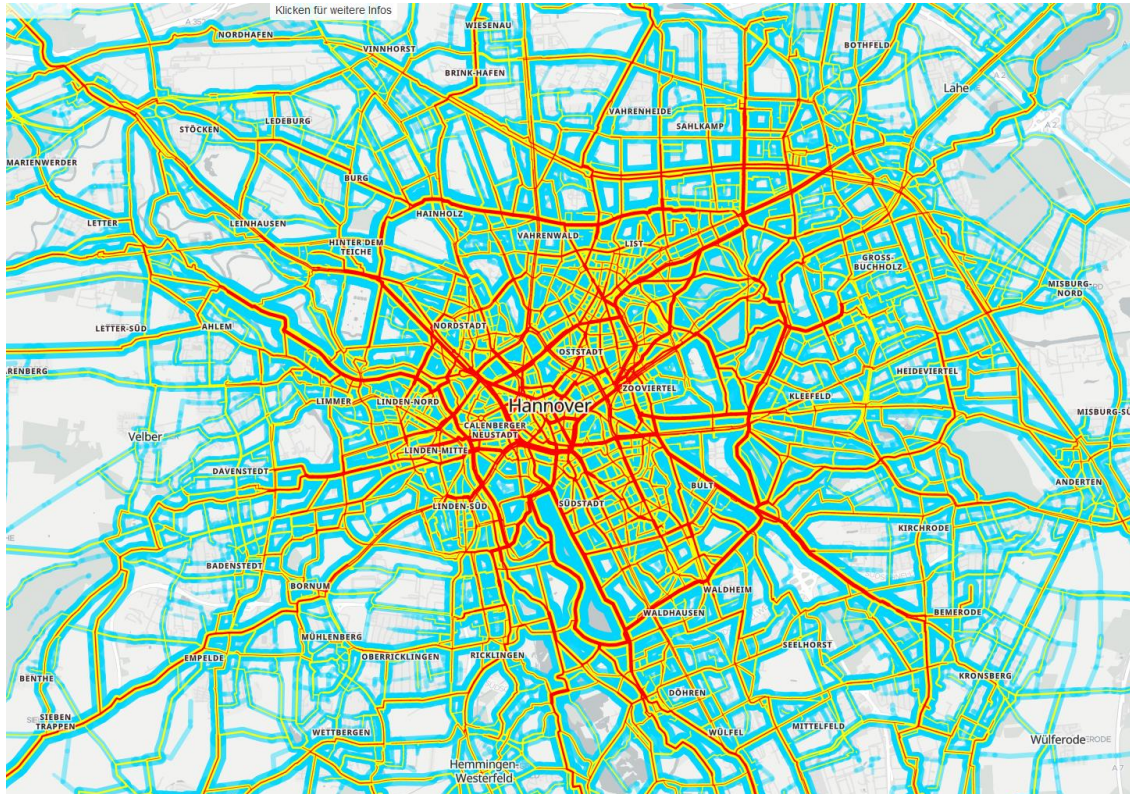
# Hannover – Lust auf Fahrrad

## Daten 2020 - Heatmap Tageszeiten (Stand 31.12.2020)

### Rudolf-von-Bennigsen-Ufer / Maschsee



# Hannover – Lust auf Fahrrad Daten – bike citizens App



## Verkehrsdichte

*Statistisch noch unsicher  
Anzahl Nutzer\*innen mit tracking gering*



# Hannover – Lust auf Fahrrad

## Daten – bike citizens App



LUST AUF FAHRRAD



### Erreichbarkeit (Netzwerk)

*Auf einen Streckenabschnitt klicken, um die Fahrtzeit(en) ausgehend von diesem Abschnitt anzuzeigen.*

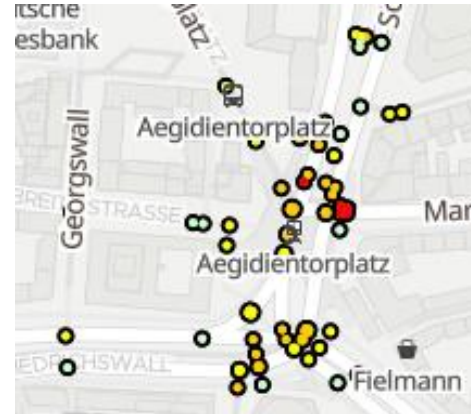
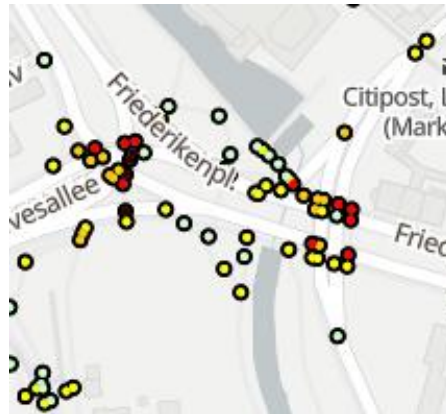
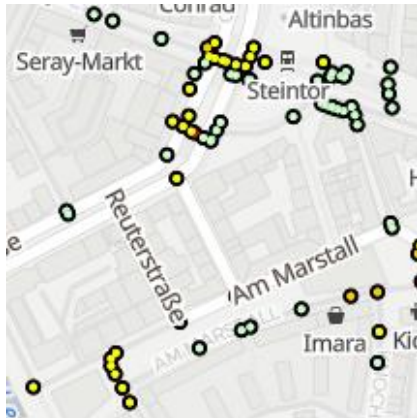
- 0 - 5 minutes
- 5 - 10 minutes
- 10 - 20 minutes
- 20 - 30 minutes
- 30 - 45 minutes
- 45 minutes

*Statistisch noch unsicher*

*Anzahl Nutzer\*innen mit tracking gering*

# Hannover – Lust auf Fahrrad

## Daten – bike citizens App



*Wartezeiten an Kreuzungen*

Die auf der Karte dargestellten Wartezeiten beinhalten nicht nur Verzögerungen aufgrund von roten Ampeln, sondern z.B. auch Wartezeiten beim Einräumen von Vorrang oder Verlangsamungen an gefährlichen Kreuzungen.

- 1 - 15 seconds
- 15 - 30 seconds
- 30 - 45 seconds
- 45 - 60 seconds
- > 1 minutes

*Statistisch noch unsicher*

*Anzahl Nutzer\*innen mit tracking gering*

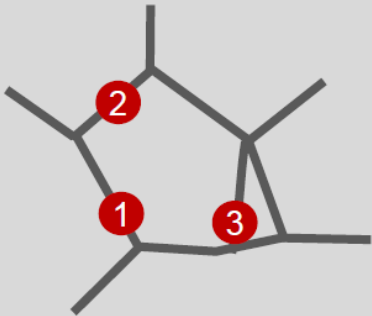


# Hannover – Lust auf Fahrrad

## Daten – Verkehrsmanagementsystem

### Verkehrsmonitoring „Corona“

### Kennwerte



	Westlicher City-Ring ①		Nördlicher City-Ring ②		Südöstl. City-Ring ③	
	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]
13. Februar 2020	34.219	100	35.378	100	26.203	100
26. März 2020	20.944	61	22.920	65	15.021	57
7. Mai 2020	29.308	86	28.012	79	19.657	75
26. Mai 2020	30.195	88	29.867	84	20.520	78
08. Sep 2020	31.326	92	33.152	94	22.272	85
27. Okt 2020	31.015	91	32.469	92	- *)	- *)

\*) Wegen einer Detektor-Störung an der LSA 418 - Aegi Nord (Südöstlicher City-Ring), gibt es hier keine Zahlen für den 27. Oktober 2020

# Hannover – Lust auf Fahrrad

## Daten – Verkehrsmanagementsystem

Landeshauptstadt Hannover

Verkehrsmonitoring  
„Corona“

Westlicher City-Ring

Vergleich zum Vorjahr

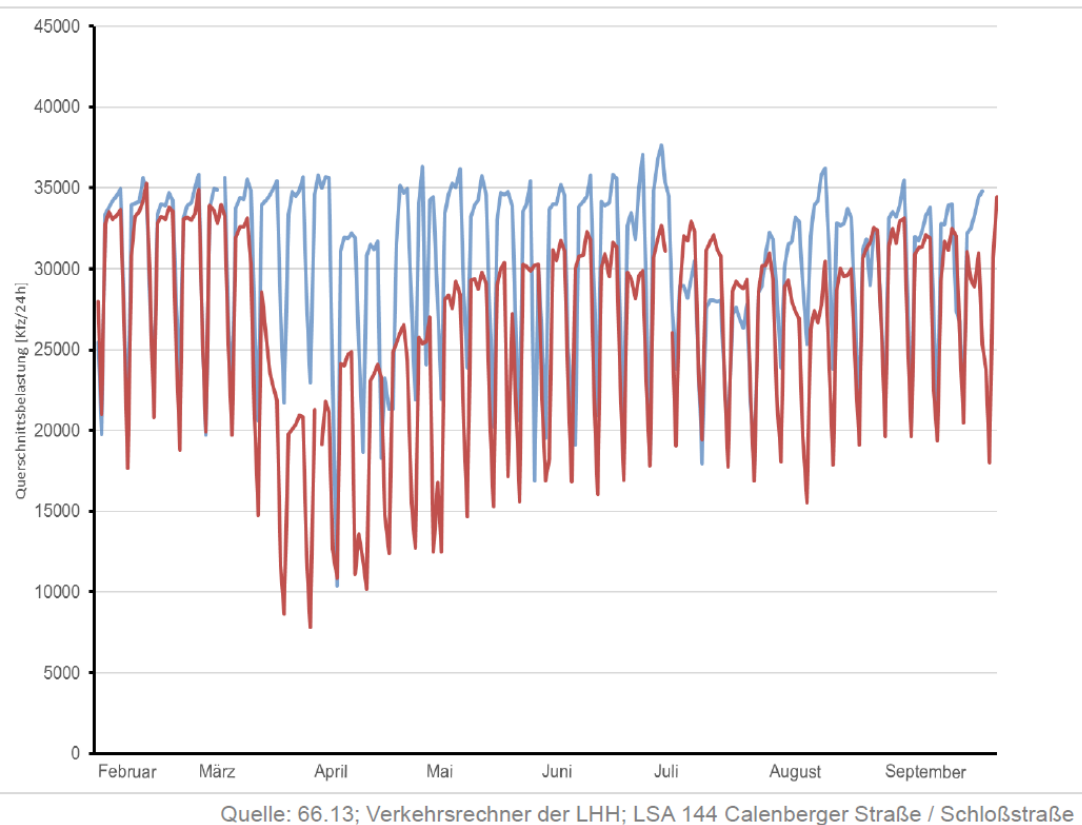
01. Feb – 01. Okt 2019

01. Feb – 01. Okt 2020



Landeshauptstadt

Hannover



# Hannover – Lust auf Fahrrad

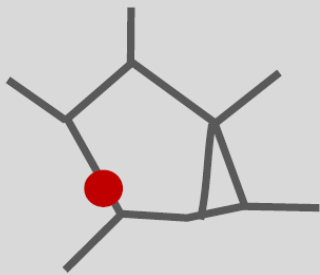
## Daten – Verkehrsmanagementsystem

Landeshauptstadt Hannover

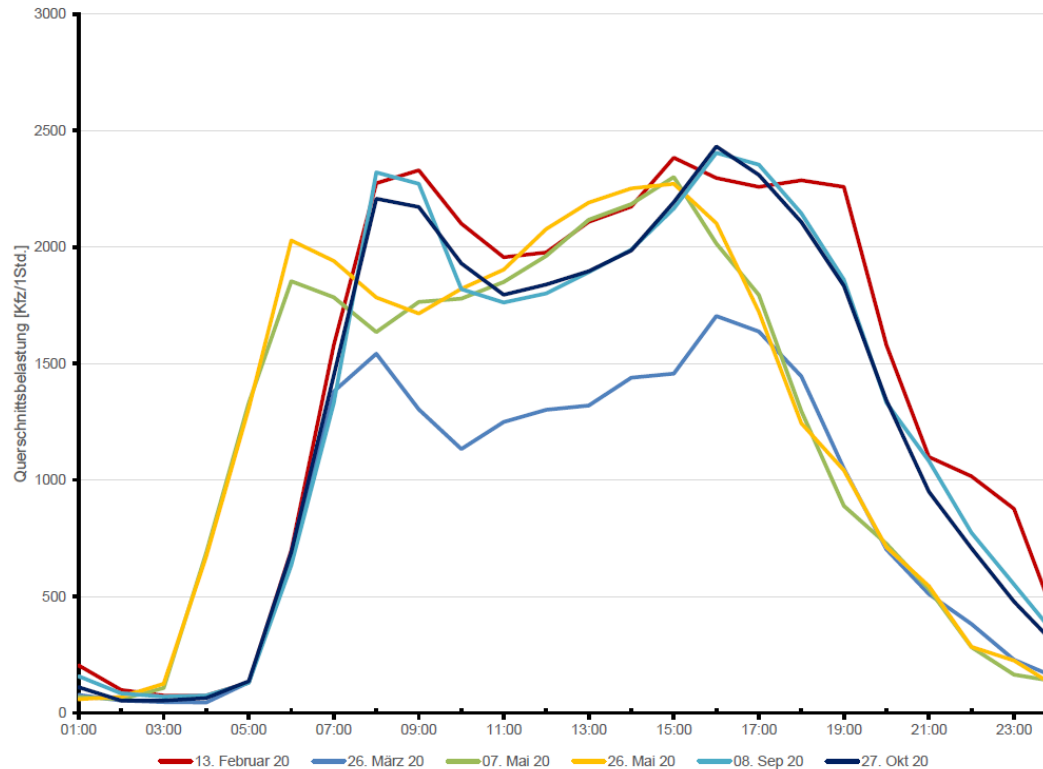


Verkehrsmonitoring  
„Corona“

Westlicher City-Ring



Landeshauptstadt Hannover



Quelle: 66.13; Verkehrsrechner der LHH; LSA 144 Calenberger Straße / Schloßstraße

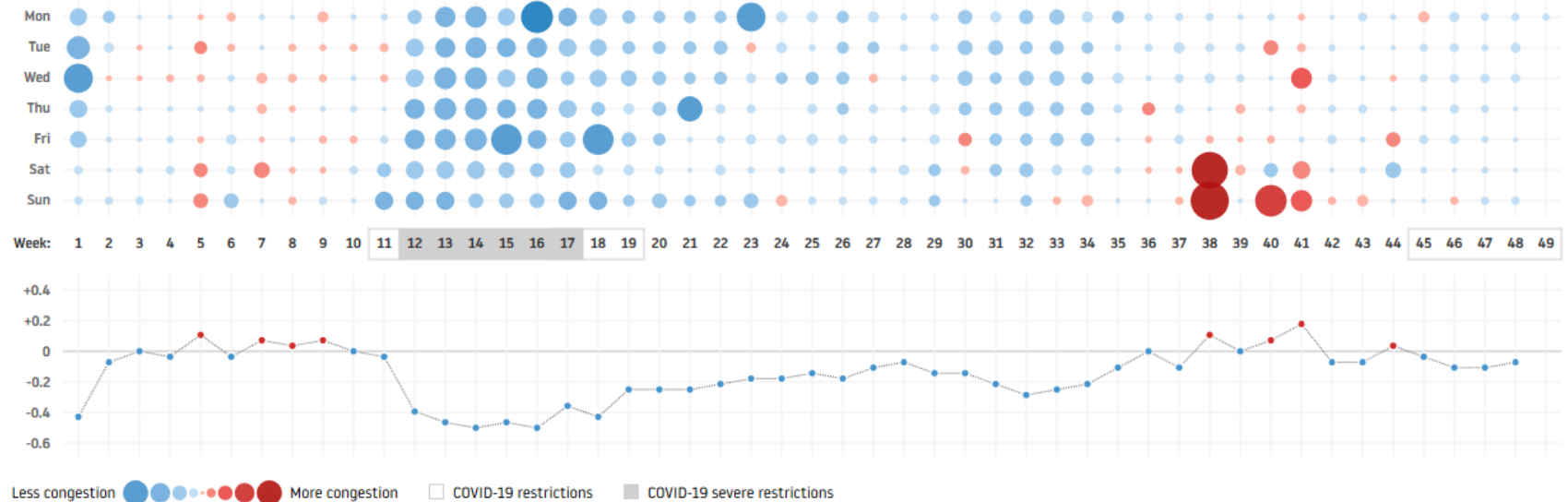
# Hannover – Lust auf Fahrrad

## Daten – tom tom traffic index

### DAILY AND WEEKLY CONGESTION LEVEL

Average congestion

Difference from 2019



Relative difference of average congestion levels in 2020 from standard congestion levels in 2019.