

Sperrung des Fahrstreifens ab Hermannstraße, siehe Text Längsspernung

Anfang der Verkehrsführung:
 Querabspernung durch einseitige Leitbaken
 Verschwenkungsmaß ca. 1:10
 Abstand max. 2 m
 Einseitige Warnleuchten auf jeder Leitbake

Längsspernung durch einseitige Leitbaken
 Abstand max. 10 m
 Einseitige Warnleuchten auf jeder 2. und der letzten Leitbake

Ende der Verkehrsführung:
 Querabspernung durch einseitige Leitbaken
 Abstand max. 2 m
 Einseitige Leitbaken

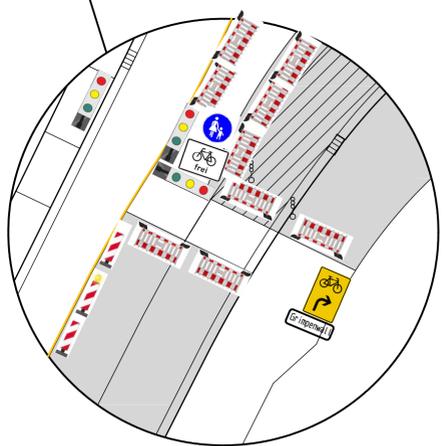
- Z 1000-22
- Z 1000-12
- Z 1006-33
- Z 254
- Z 259
- Z 253
- Z 209-10
- Z 209-20
- Z 101
- Z 222-20
- Z 531-10
- Z 1004-32
- Z 501-20
- Bauampel
- Z 531-20
- Z 267
- Z 442-20
- Z 278-53
- Z 1022-10
- Z 239
- Z 121-20
- Z 605-10, Z 605-20 mit und ohne Warnleuchte
- Z 222-20
- Z 274-53
- Z 123, Z 1004-30
- Z 421-20
- Z 267
- Z 241-30

Allgemein: gilt für alle Bauphasen
 - Verkehrsführungen gemäß RSA-95 und ZTV-SA
 - Baustellenbeschilderung gemäß RSA-95
 - die vorh. Beschilderung ist dem jeweiligen Bauzustand anzupassen

sämtliche Verkehrszeichen: retroreflektierend mit Folien min. der Bauart RA 2

Vorrübergehende Fahrbahnmarkierung:
 gelbe Markierung mit erhöhter Nachsichtbarkeit bei Nässe, Typ II nach DIN EN 1436

Entsprechende Verkehrszeichen/ Verkehrsweiser sind an die jeweiligen Bauabschnitte anzupassen!



Absperrfläche
 Sanierungsfläche

Index	Änderung	Datum	Name
e	Änderungen Verkehrsbehörde eingearbeitet	26.09.2017	Kla
d	Änderungen lt. Beschluss vom 19.09.17	22.09.2017	Kla
c	Änderungen Verkehrsbehörde eingearbeitet	04.09.2017	Kla
b	Plan überarbeitet	11.08.2017	Kla
a	Überarbeitet und Fahrstreifen Klausenwall mit aufgenommen	30.06.2017	Kla

Städtische Betriebe Minden
 Bereich S 3 - Abwasser und Straßen

Sanierung L534 über die Weser
 Teilbauwerk A, B, C

Verkehrsführung

Bauabschnitt 3

Maßstab	1:500	Anlage 3.0	Datum	11.04.17	Name	Sche
			Gez.	13.02.17	Sche	

